

**Uchwała Nr XXX/219/04  
Rady Miejskiej w Nowej Dębie  
z dnia 9 grudnia 2004 roku**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
od 2005 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84, Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188 poz.1840, Nr 200 poz. 1953, Nr 203 poz.1966, z 2004r. Nr 92 poz. 880 i 884, Nr 96 poz. 959, Nr 123 poz.1291) art.4 ust. 1 w związku z art.13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2000r. Nr 62, poz.718, z 2001 r. Nr 46, poz.499, z 2002r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 65, poz.595)

**Rada Miejska w Nowej Dębie**

**uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

**Określa się następującą wysokość stawek podatku od środków transportowych od 2005 rok:**

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **550,-zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **900,-zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1.100,-zł**
  
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 1.
  
3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton **1.000,-zł**
  
4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 2.
  
5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego,

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie     | <b>750,-zł</b> |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | <b>950,-zł</b> |
- 6.** od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z **załącznikiem nr 3.**
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- |   |                  |
|---|------------------|
| 1) mniejszej niż 30 miejsc w wysokości          | <b>650,-zł</b>   |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc w wysokości | <b>1.100,-zł</b> |

### **§ 2.**

1. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowa Dęba.
2. Nadzór nad wykonaniem powierza Komisji Budżetowej.

### **§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2005 rok.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Andrzej Chejzdral*

**Załączniki Nr 1 do Uchwały Nr XXX/219/04  
Rady Miejskiej w Nowej Dębce  
z dnia 9 grudnia 2004 roku**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA  
1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	100	142,05
13	14	142,05	392,64
14	15	392,64	553,15
15		553,15	1.251,81
<b>Trzy osie</b>			
12	17	142,05	247,13
17	19	247,13	506,96
19	21	506,96	658,24
21	23	658,24	1.013,92
23	25	1.013,92	1.576,31
25		1.013,92	1.576,31
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	658,24	667,48
25	27	667,48	1.041,63
27	29	1.041,63	1.653,68
29	31	1.653,68	2.452,80
31		1.653,68	2.452,80

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA  
1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	30	38,11
18	25	265,61	480,40
25	31	560,08	919,23
31		1.412,33	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.246,03	1.722,97
40		1.722,97	2.548,65

**ZAŁĄCZNIK nr 3 do Uchwały Nr XXX/219/04  
Rady Miejskiej w Nowej Dębie  
z dnia 9 grudnia 2004 roku**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA  
1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	10	25,41
18	25	177,84	319,88
25		319,88	561,24
<b>Dwie osie</b>			
12	28	210,18	309,49
28	33	613,20	849,94
33	38	849,94	1.291,07
38		1.149,08	1.699,87
<b>Trzy osie</b>			
12	38	676,72	942,32
38		942,32	1.280,68